

ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ВЕЛОСИПЕДНОГО ТУРИЗМУ КИЇВСЬКОЇ ОБЛАСТІ

Останніми роками велосипедний туризм стає дедалі популярним видом відпочинку. Зростання його популярності пов'язано з модою на здоровий спосіб життя у цілому, оскільки велоспорт є одним з найбільш екологічних видів туризму. Він приваблює до себе відчуттям швидкості, свободи, цікавими екскурсіями та можливістю відпочинку на природі.

Крім приємних вражень і позитивних емоцій, він дає людям можливість зміцнити власне здоров'я, не забруднюючи при цьому місцевості, адже велосипед – абсолютно екологічний вид транспорту, що відзначається високою мобільністю та маневреністю. Саме завдяки велосипедному туризму люди мають можливість побачити більше туристичних атракцій, аніж, наприклад, при водному, пішохідному чи гірському видах туризму. Отже, популяризація велосипедного туризму сприяє пропаганді здорового способу життя, залученню молоді до занять спортом і патріотичному вихованню. Опитування за участю провідних тренерів з велоспорту підтвердило припущення про високу ступінь популярності цього виду спорту та постійного вдосконалення технічних навичок як атлетів, так і туристів [4,5].

В м. Києві створено перший повноцінний веломаршрут, який поєднав спальний район міста з центром «Троещина – Європейська площа», але окрім нього у місті не почали будівництво жодного іншого. Для порівняння – у Львові є вже 85 км веломережі, у Вінниці – 33 км, у Києві – тільки 26 км.

Впродовж останніх трьох років у м. Києві середній річний приріст велосипедистів становить 10% у будні дні та 33% у вихідні. 58% велосипедистів їздять здебільшого тротуаром, а 42% – проїжджою частиною. Співвідношення чоловіків до жінок становить 87% до 13% відповідно. За даними щорічного підрахунку велосипедистів Громадською організацією «Асоціація велосипедистів Києва» відносно мала кількість велосипедисток свідчить про те, що місто сприймають як небезпечне для їзди на велосипеді [3]. Також відсутність належної інфраструктури Київської області, невелика кількість функціонуючих туристичних веломаршрутів, неіснуюча рекламна кампанія та недостатнє фінансування стримує розвиток велосипедного туризму.

За підтримки асоціації велосипедистів Києва були розроблені стратегії розвитку оновлень в м. Києві у 2016 році «Концепція розвитку велосипедної

інфраструктури міста Києва» – це стратегічний документ розроблений на замовлення Департаменту містобудування і архітектури міста Києва. Головною метою концепції є те, щоб до 2025 року 5% щоденних поїздок містом відбувалися на велосипеді; зменшити навантаження на навколишнє середовище шляхом зниження рівня забрудненості повітря та шуму при зменшенні інтенсивності автомобільного руху і переорієнтації частини трафіку на велосипед; покращити стан здоров'я киян [2].

З кожним роком, при благоустрої міста, встановлюють все більше і більше велосипедних паркувань. Адже у місті вже є і закриті від автомобілістів місця, де можна отримати масу задоволення від катання на велосипеді, такі як центр міста, паркові зони та лісові зони в області Київщини. А велосипедні марафони вже давно стали частиною щорічних заходів. У Києві кожної останньої суботи місяця відбувається «Критична маса» – майже спонтанний проїзд велосипедистів вулицями міста, покликаний привернути увагу до кількості велосипедистів та недоліків існуючої велоінфраструктури у Києві.

Уже традиційно Київ відзначає Всеукраїнський Велодень – це головне свято велосипедистів. Тисячі людей, незалежно від віку та стилю їзди, проїжджають центральними вулицями міст та містечок України для того, щоб привернути увагу до здорового й активного способу життя, безпеки та порозуміння з водіями на дорогах. Масовість акції демонструє необхідність створення цивілізованих та безпечних умов для велосипедистів за європейськими стандартами. У Києві ця подія відбувається починаючи з 2007 року наприкінці травня [2].

В цілому, велосипедний туризм – це галузь яка інтенсивно розвивається в Київській області, але якій необхідна допомога з боку держави. Адже цей вид туризму настільки мало витратний, який оздоровлює та розвиває фізично, до того ж, не несе ніякого екологічного збитку, гарна платформа для розвитку нових бізнес ідей та напрямків у туризмі. Велосипедний та пішохідний рух у поєднанні з високоякісним громадським транспортом сформують сталий транспортний рух і транспортну систему в Києві, що позитивно вплине на якість життя, здоров'я, довкілля та управління витратами.

Література

1. Ольшанська О.В., Мельник А.О. Регіональні туристичні кластери як важливий чинник економічного зростання / О. В. Ольшанська, А. О. Мельник // Формування ринкових відносин в Україні. – 2017. – № 12. – С. 212-216.

2. Просуваючи велотранспорт. Підручник з велосипедної політики PRESTO. Інфраструктура. – 2010. – Режим доступу: http://velotransport.info/wp-content/uploads/UA_PRESTO-Policy-Guide-Infrastructure1.pdf

3. Результати підрахунку велосипедистів восени 2015 року. – Асоціація велосипедистів Києва. – Режим доступу: <http://avk.org.ua/2016/05/kilkistvelosypedystiv-u-kyjevi-zbilshylas-na-10-ubudni-i-na-tretynu-u-vyhidni/>

4. Melnik A.A. The correction of cyclists pedaling techniques by mean of teaching guidelines / Kolumbet A. N., Dudorova L Y., Dovgych A.A., Ivaschenko E.A., Melnik A.A., Nichiporenko I.V., Suprunenko M.V. Journal of Physical Education and Sport, 2019, Vol.19 (issue 2), Art 151, pp.1048-1052.

5. Kolumbet A.N., Dudorova L.Y., Dovgych A.A., Ivaschenko E.A., Melnik A.A., Nichiporenko I.V., Suprunenko M.V. Improvement of cyclists' pedaling technique by studying their individual differences Journal of Physical Education and Sport (JPES), Vol.19 (3), Art 229 pp. 1577 – 1584, 2019 <https://efsupit.ro/images/stories/septembrie2019/Art%20229.pdf>