



УДК 629.5:747

ОСОБЛИВОСТІ ПЛАНУВАННЯ ІНТЕР'ЄРУ ПРОГУЛЯНКОВИХ МОТОРНИХ ЯХТ

ДАНИЛЬЧЕНКО Наталя, КОВАЛЬ Сергій
Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова,
Миколаїв, Україна

nataliia.danylchenko@nuos.edu.ua, sergiy.koval@nuos.edu.ua

Розглянуті принципи формування середовища прогулянкових яхт різного розміру, особливості організації їх внутрішнього простору, враховуючи об'єктивні та суб'єктивні фактори.

Ключові слова: яхта, відпочинок, комфорт, зонування, організація простору, інтер'єр.

ВСТУП

Починаючи із середини 19 століття, коли почали організовувати перші «морські круїзи», виникло питання і організації простору на таких судах. Морські круїзи створили ґрунт для нових дизайнерських пошуків у вирішенні проблеми комфортного середовища та організації дозвілля під час відпочинку. Для сучасних дизайнерів суднового середовища – це теж постійний виклик створити ідеальний інтер'єр для відпочинку, враховуючи як сучасні тенденції і технологічні досягнення, так і вимоги до проектування суднового середовища, ергономічні та функціональні аспекти.

ПОСТАНОВКА ЗАВДАННЯ

Спроекувати гармонійний, привабливий та сучасний інтер'єр на яхті будь-якого розміру (від невеликої до мегаяхти), при цьому об'єднати і побажання замовника, і нюанси суднового дизайну – це складна задача. Розуміння застосування певної концепції в проектування інтер'єру різних за площею суднових приміщень, особливості створення функціональних зон, застосування того чи іншого обладнання дозволить, в підсумку, створити найкращий для відпочинку інтер'єр. А гармонійний дизайн, в свою чергу, може підвищити загальний настрій та забезпечити психологічний комфорт для пасажирів.

РЕЗУЛЬТАТИ ДОСЛІДЖЕННЯ ТА ЇХ ОБГОВОРЕННЯ

Моторні яхти відрізняються високими швидкісними якостями, відносною незалежністю від погодних умов, легким керуванням. Хоч експлуатація такої яхти потребує достатньо великих затрат, цей клас яхт є достатньо поширеним.

Невеликі моторні яхти, *довжиною 10-12 м* розраховані на нетривалі подорожі. У таких габаритах яхт представляється можливим спланувати весь набір мінімально необхідних для життя зручностей - від спальних місць зі стандартними розмірами до гальюна, камбуза та душевої kabіни. Так як приміщення обмежені за площею та номенклатурою, дизайнери



використовують майже кожний куток судна, а також проєктують приміщення багатofункціональні за призначенням.

Прикладом можуть слугувати 12-метрова яхта Jeanneau Cap Camarat 12.4 WA - перехідна ланка в еволюції катера в моторну яхту. Яхта має невелику кухонну зону під палубою, санвузол з окремою душовою кабіною. Кают дві — на носі та на міделі: носова "каюта" - це одночасно і кают-компанія, в якій V-подібний диван трансформується в ліжко, каюта на міделі має два ліжка — односпальне та двоспальне [1]. Таким чином, Jeanneau може взяти на борт 5 пасажирів з ночівлею (у той час, як аналогічні за розміром – 4). Відкриті ділянки палуб теж використовуються максимально. В носовій частині передбачений лежак-трансформер, який може перетворюватись у диван зі столиком, організуючи, таким чином, ще один кокпіт.

Наступна, за розмірами, *категорія яхт – це від 15 до 20 м*. Це вже повноцінні яхти зі стаціонарним мотором, окремими спальнями та салоном. Взагалі, при довжині корпусу 13,6 метрів і більше стає можливим спланувати на яхті повноцінні гостьові каюти. Таким чином, довжину яхти 14-14,5 метрів можна вважати граничною для переходу на новий рівень комфортності [2].

Така яхта вже має повноцінний салон відпочинку на головній палубі розміром приблизно 20 кв. м. Важливу роль в такому варіанті відіграє розподіл його на функціональні зони. Як правило, в одному салоні організовані наступні зони: зона приготування їжі, зона відпочинку, а також місце для управління судном. Зону відпочинку та обідню організують так, щоб передбачену кількість пасажирів на яхті можна було розташувати одночасно. Це може бути окремі куточки: з м'якими меблями та столом зі стільцями. Також може бути варіант планування, коли для економії простору в салоні обідня зона поєднана із зоною відпочинку: встановлюють дивани зі столами та робочу кухонну зону [3]. У такому разі, для більшого комфорту, в якості меблів застосовуються м'які дивани (прямі та кутові). Якщо в конструкції передбачені великі розсувні двері (з салону на головну палубу), то це гарна можливість поєднати простір салону з кокпітом і збільшити площу для відпочинку, як на моторній яхті Absolute 56 Fly 17, 6 м. В кухонній зоні дизайнери можуть запропонувати додати поєднану з нею барну стійку, яка, до речі, може виконувати функції зонування. Взагалі, взаємне розташування різних зон в головному салоні може бути різним, залежить від конструкції яхти та фірми-виробника.

Окрім головного салону у передбачено 2-3 каюти на борту, одна з них каюта власника, більша за площею і комфортабельністю. Слід зауважити, що кожна каюта має декілька варіантів планування (1 двоспальне чи 2 односпальних ліжка), обладнане санвузлом, має місця для зберігання речей у тому числі вбудовані. Тобто, не зважаючи на невеликий простір, має всі зручності для тривалого відпочинку.

Якщо така яхта середнього розміру конструктивно має флайбрідж - відкриту зону на верхній палубі, то це створює додаткові можливості для відпочинку. Він може бути обладнаний меблями, баром чи іншими соціальними зонами, де пасажирів можуть спілкуватися та відпочивати. Деякі флайбріджі можуть мати зонтичне покриття або навіс, яке захищає від сонця та забезпечує комфорт. Носову та кормову частину теж стараються



використати максимально, часто обладнують меблями-трансформерами. Наприклад, на моторній яхті Greenline 58 Fly в кормі розташована обідня група, яка може трансформуватись в диван для відпочинку на свіжому повітрі [3].

З точки зору застосування певних концепцій та стилів – політ фантазій може бути обмежений приналежністю яхт першої та другої категорії до яхт середнього класу, більш демократичних за ціною. Часто передбачені де-кілька варіантів, наприклад, кольорового рішення: в холодних або теплих тонах, класичний або сучасний інтер'єр. Особливістю дизайну яхт обох описаних вище розмірних груп є орієнтація на ергономічність та функціоналізм разом з естетичністю, баланс між естетикою, комфортом та практичністю.

Наступний якісний стрибок умов населеності відбувається при довжині корпусу яхти *понад 21 метр*, коли вдається розмістити на верхній палубі (палубах) в досить комфортних умовах всіх пасажирів на борту яхти. Де-кілька палуб, більші за розміром та призначенням суднової приміщення дозволяють створити дизайнерам та проєктантам сучасний інтер'єр, орієнтований на довготривалий відпочинок, або, навіть, життя на борту такої яхти. Якщо в перших двох категоріях використовуються меблі та обладнання сучасні, але більше яхтові або традиційні, то в цієї розмірній категорії є місце для творчого пошуку та нетрадиційних дизайнерських рішень. Особливо це стосується суперяхт, довжиною більш 24 м. На головній палубі такої яхти завжди є великий центральний салон. Його призначення – суто відпочинок. Приміщення для приготування їжі, кухонне обладнання, як правило, розташовуються окремо. Розміри такого салону дозволяють створити різні зони для відпочинку та повноцінну обідню зону. Обідня зона представлена великим столом з кількістю місць відповідно до кількості пасажирів. Чим більше яхта, і відповідно, площа салону, тим більше варіантів для організації простору. Це може бути: головна зона відпочинку з великою кількістю місць для великої компанії, невеликі куточки для спілкування 2-3 осіб, барна зона, зона для читання книг та інші. Наприклад, в центральному салоні 35,2-метрової яхти Maiora 35 Exima передбачено декілька зон відпочинку як для великої компанії, так і для усамітнення, які до речі, при бажанні можна поєднати. На багатопалубних великих яхтах є декілька приміщень на різних палубах, які теж призначені для комфортного проведення часу та дозвілля.

Мегаяхти розміром від 40-50 м взагалі відрізняються як екстер'єром, під час дуже незвичним, так і дизайном інтер'єру. Ексклюзивні інтер'єри та планування, різні за призначенням приміщення, такі як бібліотека, кінотеатр, декілька їдалень тощо.

Значно більші за комфортом на великих яхтах і каюта власника. Так, на 40,8-м Benetti Oasis, апартаменти власника на головній палубі, в які входять не лише ванні та вбиральні, а й кабінет, займають загалом близько 50 кв. метрів [1]. Каюта власника розташована в таких проєктах на головній палубі, інші каюти для гостей в кількості від 4 - на нижній, і теж мають всі необхідні зручності, окрім ліжка, куточки для відпочинку або для роботи.

Особливістю дизайнерських рішень для даної категорії є використання оригінальних, на замовлення, меблів, проєктування інтер'єру не тільки в



класичних стилях, а й в таких як футуризм, еко-стиль, або поєднання різних архітектурних стилів на замовлення власника. Дуже гармонійно виглядає інтер'єр, який представляє єдину концепцію із зовнішнім видом яхти, наче повторює динамічні форми, або незвичайний екстер'єр. Як приклад цієї концепції – суперяхта Venetti Oasis, в якій головний акцент у дизайні екстер'єру та інтер'єру зроблено на плавні округлі лінії.

ВИСНОВКИ

Таким чином, у підхід до проектування яхтових інтер'єрів моторних яхт різного розмірного ряду є і спільні риси, і такі, що відрізняються. Для малих і середніх яхт це:

- максимальне використання кожного кутка судна, враховуючи вбудовані системи для зберігання та інші інтегровані рішення;
- використання схованих просторів та вбудованих шаф для забезпечення ефективного зберігання предметів та забезпечення порядку;
- розробка оптимального та зручного розташування різних функціональних зон для спільного користування, таких як кухня, салон, сонячна палуба, тощо, і зручного доступу до них.

Для великих яхт:

- створення комфортного середовища для відпочинку з урахуванням максимальної кількості пасажирів;
- проектування різних за призначенням приміщень або різноманітних функціональних зон;
- використання індивідуальних меблів та інновацій в дизайні.

Для всіх моторних яхт при плануванні інтер'єру враховується:

- вимоги до проектування судових приміщень;
- створення комфортних умов для відпочинку;
- сучасні тенденції в дизайні, технологічні досягнення, екологічні матеріали.

ЛІТЕРАТУРА

1. The most interesting new products sn the motor yacht segment. *ItBoat*. вебсайт: URL: <https://itboat.com/ru/articles/5673-samye-interesnye-novinki-v-segmente-motornyh-yaht>.
2. Пишнев С. М. Архітектура та дизайн суден: навч. посіб. Миколаїв : НУК, 2009. 148 с.
3. The most anticipated boats of 2022: cruising yachts from 15 to 20 meters. *ItBoat*. вебсайт: URL: <https://itboat.com/ru/articles/5831-samye-ozhidaemye-lodki-2022-goda-kruiznye-yahty-ot-15-do-20-metrov>.

DANYLCHENKO N., KOVAL S.

FEATURES OF PLANNING INTERIOR OF PUNCH MOTOR YACHT

The principles of forming the core of pleasure yachts of various sizes, the peculiarities of the organization of their internal space, the medical objective and subjective factors are considered.

Keywords: yacht, repairs, comfort, zoning, organization of space, interior.