УДК 663.93:330.341.1

АНАЛІЗ МЕТРОЛОГІЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДІАГНОСТУВАННЯ АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Студ. Т.В. Кривко, гр. МСмг-15
Наук. керівник проф. М.А. Зенкін
Київський національний університет технологій та дизайну

Зміна умов господарювання обумовлює необхідність застосування нових, більш досконалих методів управління процесами технічного обслуговування (ТО) і ремонту автотранспортних засобів (АТЗ) з урахуванням кон'юнктури, що склалася на регіональних сервісних ринках.

У цьому зв'язку поряд з прийняттям законів «Про технічне регулювання», «Про безпеку дорожнього руху», «Про захист прав споживачів», пропонованими проектами українських законів (таких як "Технічний регламент про безпеку колісних транспортних засобів", "Вимоги безпеки до колісним транспортним засобам і їх складовим частинам", "Процеси виробництва технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів. Вимоги та правила забезпечення безпеки", "Про вимоги до конструктивної безпеки автотранспортних засобів ") в Україні впроваджується ДСТУ ГОСТ ISO5725 - 2005 з метою застосування в Україні основоположного Міжнародного стандарту ISO 5725 під загальним заголовком "Точність (правильність і прецизійність) методів та результатів вимірювань" у практичній діяльності з метрології, стандартизації методів контролю (випробувань, вимірювань, аналізу), випробувань продукції, у тому числі для цілей підтвердження відповідності, оцінки компетентності випробувальних лабораторій відповідно до вимог ДСТУISO/МЕК 17025:2006. Кінцевою метою вище перелічених запропонованих документів є створення єдиного механізму по забезпеченню якості продукції і послуг, важелів управління якістю на заданому рівні та заходів щодо підвищенню раніше досягнутих результатів, спрямованих, головним чином, на поліпшення життя, охорону здоров'я та економії матеріальних, трудових і часових ресурсів.

Система управління якістю ТО і ремонту служить для забезпечення на заданому рівні коефіцієнта технічної готовності, безвідмовності, довговічності АТЗ, ефективного їх використання з мінімальними фінансовими і трудовими витратами. Таким чином, система управління якістю АТЗ базується на комплексі заходів, що включають технічні, економічні, та інші взаємопов'язані дії щодо забезпечення поставлених завдань, спрямованих на досягнення високого рівня якості.

Проблема якості при ТО і ремонті АТЗ в чому визначається рівнем метрологічного забезпечення. Одним з ефективних способів підвищення експлуатаційних показників АТЗ є застосування технічного діагностування. Технічне діагностування передбачає визначення технічного стану об'єкта діагностування з певною точністю. Тому для забезпечення якості системи ТО і ремонту АТЗ необхідно використовувати принципи метрологічного забезпечення.

Для забезпечення підтримання в період експлуатації стабільності експлуатаційних властивостей, включаючи збереженість показників безпеки на заданому інтервалі пробігу, в нормативних документах пред'являються вимоги експлуатаційної безпеки, підтвердження відповідності яким здійснюється під час періодичних технічних оглядів колісних транспортних засобів на станціях технічного обслуговування автомобілів. З метою забезпечення безпечної експлуатації АТЗ встановлюються вимоги і правила забезпечення безпеки при виконанні робіт з технічного обслуговування і ремонту автомобільної техніки. У цьому зв'язку виникає гостра необхідність оцінки діяльності вимірювальних лабораторій, що здійснюють операції ТО і ремонту, результати якої мають істотне значення при прийнятті рішень про технічний стан АТЗ.